



(٢٧٤٩٤٨) لسنة ٢٠٢٢ تجاري كلي / ٣٤ بطلب الحكم بإلزامهما متضامنين بأن يؤديا له مبلغ (٥٠٠ د.ك) تعويضاً مادياً وأدبياً عما لحق به من أضرار، على سند من القول إنه بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١١ تسبب المطعون ضده الأول حال قيادته لمركبته رقم (٩١/٨٦٦١) في الاصطدام بمركبه الطاعن رقم (١٩/٩٦٨٣٨) محدثاً بها تلفيات ُقدرت قيمتها بمبلغ (٣٠٠٠ د.ك)، وقد تم التصالح مع المذكور بموجب نموذج قبول الصلح الصادر من مخفر الصليبية وفقاً لنص المادة (٤١) من قانون المرور، على أن يلتزم بسداد قيمة التلفيات وتعويض الطاعن عن الأضرار المادية والأدبية التي لحقت به، إلا أنه لم يلتزم بذلك، وهو ما حدا به لإقامة دعواه بطلباته سالفه البيان.

وبجلسة ٢٠٢٣/١/٢٦ حكمت محكمة أول درجة برفض الدعوى، فاستأنف الطاعن حكمها بالاستئناف رقم (١٤١٦) لسنة ٢٠٢٣ تجاري/٣، ولدى نظر القضية أمام محكمة الاستئناف دفع الحاضر عن الطاعن بعدم دستورية المادة (٤١) من المرسوم بقانون رقم (٦٧) لسنة ١٩٧٦ في شأن المرور المعدلة بالقانون رقم (٥٢) لسنة ٢٠٠١، فيما تضمنته من أن قبول الإدارة العامة للمرور طلب الصلح المقدم من مرتكب المخالفات يتربّ عليه انقضاء الدعوى الجزائية، في حين أن هذا الانقضاء يتعيّن أن يكون من اختصاص المحاكم وحدها إعمالاً لمبدأ الفصل بين السلطات، ف تكون المادة قد خالفت بذلك المواد (٣٤) و(٥٠) و(١٦٦) من الدستور. وبجلسة ٢٠٢٣/٤/٩ قضت محكمة الاستئناف بعدم جدية الدفع بعدم الدستورية، وفي موضوع الاستئناف برفضه وبتأييد الحكم المستأنف.

وإذ لم يرضطط الطاعن قضاء الحكم في شقه المتعلق بعدم جدية الدفع بعدم الدستورية، فقد طعن فيه أمام لجنة فحص الطعون بالمحكمة الدستورية بصحيفة أودعت





إدارة كتاب هذه المحكمة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٨، حيث قيدت في سجلها برقم (١٠) لسنة ٢٠٢٣، طالباً في ختام تلك الصحيفة إلغاء الحكم الصادر بعدم جدية الدفع بعدم الدستورية، وإحاله الأمر إلى المحكمة الدستورية - بكمال هيئتها - للفصل فيه.

وقد نظرت هذه المحكمة الطعن بجلسة ٢٠٢٣/٨/٩ على الوجه المبين بمحضرها، وقررت إصدار الحكم فيه بجلسة اليوم.



المحكمة

بعد الاطلاع على الأوراق، وسماع المرافعة، وبعد المداولة.

حيث إن الطعن قد استوفى أوضاعه الشكلية المقررة قانوناً.

وحيث إن الطاعن ينعي على الحكم المطعون فيه القصور في التسبب والفساد في الاستدلال، إذ قضى برفض الدفع المبدى منه بعدم دستورية المادة (٤١) من المرسوم بقانون رقم (٦٧) لسنة ١٩٧٦ في شأن المرور المعدنة بالقانون رقم (٥٢) لسنة ٢٠٠١، فيما تضمنته من أن قبول الإدارة العامة للمرور طلب الصلح المقدم من مرتكب المخالفة يترتب عليه انقضاء الدعوى الجزائية، على الرغم من أنها تلابسها شبهة عدم الدستورية إذ أن انقضاء الدعوى الجزائية يتطلب أن يكون من اختصاص المحاكم وحدتها إعمالاً لمبدأ الفصل بين السلطات، فتكون بذلك قد خالفت المواد (٣٤) و(٥٠) و(١٦٦) من الدستور.

وحيث إن هذا النعي مردود بما هو مقرر - في قضاء هذه المحكمة - من أن تقدير جدية الدفع بعدم الدستورية يكون باجتماع أمرين لازمين، أولهما: أن يكون الفصل في المسألة الدستورية لازماً للفصل في النزاع الموضوعي، وثانيهما: أن تقوم شبهة



ظاهرة بوجود تعارض بين النص التشريعي المطعون فيه وبين نص في الدستور. كما أنه من المقرر أيضاً أن تقدير مدى جدية الدفع بعدم الدستورية منوط في الأساس بمحكمة الموضوع بغير معقب متى أقامت قضاها على أسباب سائغة تؤدي إلى النتيجة التي انتهت إليها.

لما كان ذلك، وكان الحكم المطعون فيه قد أقام قضاها بعدم جدية الدفع المبدى من الطاعن بعدم الدستورية على سند حاصله أن هذا الدفع لا أثر له على الفصل في النزاع الموضوعي المتعلق بطلب الطاعن التعويض عن الأضرار التي لحقت به بسبب التلفيات التي أحدثها المطعون ضده الأول بمركبته، ذلك أن كل ما يترتب على قبول طلب الصلح المقدم منه وفقاً لل المادة (٤١) سالفه البيان هو انقضاء الدعوى الجزائية، فلا يتقييد القاضي المدني بها في ثبوت أو نفي ركن الخطأ الذي يستند إليه الطاعن في دعواه المدنية كأحد أركان المسؤولية التقتصيرية، كما أن عدم تحريك الدعوى الجزائية لا يمنعه من المطالبة بالتعويض أمام المحكمة المدنية وإثبات ركن الخطأ، فلا تتوافر مصلحة للطاعن في إبداء هذا الدفع مما يتquin معه القضاء بعدم جديته.

ومتى كان ذلك، وكان ما خلص إليه الحكم سائغاً وكافياً لحمل قضاة الحكم في هذا الشأن، ومن ثم فإن النعي على الحكم المطعون فيه يكون على غير أساس، الأمر الذي يتquin معه القضاء برفض الطعن وإلزام الطاعن المصاروفات.

فلهذه الأسباب

حكمت المحكمة: بقبول الطعن شكلاً، ورفضه موضوعاً، وألزمت الطاعن المصاروفات.

رئيس المحكمة



أمين سر الجلسة

